

MUITŲ TEISĖ

praktikams

Nr. 130
2024 kovas

Muitinės deklaracijos pildymas: kuo vadovautis?

Deklaracijos pataisymai po įforminimo: kada (ne)galimi?

Importo deklaracijų duomenų teikimas per iMDAS - patirtys ir įžvalgos

Kuo skiriasi reglamentas nuo direktyvos?

Dvi pamokos iš teismų praktikos dėl prekių kilmės

Tvarumo reikalavimai: kaip vykdyti veiklą naujoje realybėje?

ES sankcijos Rusijai ir Baltarusijai: prekių identifikavimas

Atsakomybė už prekių, kurioms taikomos tarptautinės sankcijos, deklaravimą

ES ir LR teisinės muitinės srities aktualijos



Leidinio turinys

AKTUALIJOS

LR aktualijos: kovas 2024

ES aktualijos: kovas 2024

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitinės deklaracijos pildymas: kuo vadovautis?

Daiva Baltronienė, Atstovė muitinėje, Individuali veikla

Importo deklaracijų duomenų teikimas per IMDAS – patirtys ir įžvalgos

Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“

Kuo skiriasi reglamentas nuo direktyvos?

Arvydas Naina, Rinkos priežiūros planavimo ir rizikos vertinimo skyriaus vedėjas, Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba

Dvi pamokos iš teismų praktikos dėl prekių kilmės

Omer Wagner, Advokatas, Izraelis

Tvarumo reikalavimai: kaip vykdyti veiklą naujoje realybėje?

Brian Staples Vadovas, Trade Facilitation Services, Kanada

Dr. Anna Jerzewska, Vadovė, Trade and Borders, Jungtinė Karalystė

Anthony Buckley, Vadovas, Anthony Buckley Consulting Ltd., Airija

TEISMŲ PRAKTIKA

Atsakomybė už prekių, kurioms taikomos tarptautinės sankcijos, deklaravimą muitinės procedūrai – kas ir kada atsako?

Dr. Gediminas Valantiejus, Advokatas, Dr. Gedimino Valantiejaus advokato kontora GVLEX

KLAUSIMAI-ATSAKYMAI

ES sankcijos Rusijai ir Baltarusijai: 833/2014 VII priedo ir 765/2006 Va priedo prekių identifikavimas

Kokiais atvejais galima muitinės prašyti atlikti deklaracijos pataisymus po įforminimo?

Vebinaras-apvalaus stalo diskusija

"Aktualūs pokyčiai muitinės deklaracijoje II"

2024 m. balandžio 16 d., 10.00-11.00 val.

Aktualijos ir atsakymai į Jūsų klausimus pokalbyje su Rūta Petkevičiūte, Muitinės departamento Muitų politikos skyriaus vyriausiąja specialiste, Šarūnu Avižieniu, Muitinės departamento Muitų politikos skyriaus vedėju, Irina Duleva, UAB "Terminalas LT" direktore ir Enrika Naujoke, Muitinės praktikų asociacijos direktore.

lcpa@lcpa.lt



Sužinok daugiau ir registruokis: <https://www.lcpa.lt/lt/naujienu/vebinaras-apvalaus-stalo-diskusija-aktualus-pokyciai-muitines-deklaracijoje-ii>



MUITINĖS PRAKTIKŲ KONFERENCIJA

2024 M. GEGUŽĖS 23 D.

PRELIMINARI PROGRAMA

2024 m. gegužės 23 d. Business Garden Vilnius, Laisvės pr. 10, Vilnius ir INTERNETU

Naujas formatas!

Kviečiame į mokymosi, tobulėjimo, klestėjimo, dalijimosi, kitimo, bendradarbiavimo, bendros saugesnės ateities – RATO struktūrą: pamatyti vieniems kitus ir tikrai išgirsti.

8.30 – 9.30

PASITIKIMO KAVA. Internetu dalyviai kviečiami jungtis nuo 9.00 val.

9.30 – 10.00

IŽANGINĖ DALIS. Lina Šleinotaitė-Kalėdė ir Gabrielė Pimpytė, sisteminių pokyčių fasilitatorės

10.00 – 12.00

I DALIS. TEISINĖS AKTUALIJOS IR TENDENCIJOS

– „ES maitinės ekosistema: spaudimas keistis, tačiau kaip?“, Enrika Naujokė, Maitinės praktikų asociacijos vadovė

– „ES maitinės reforma: vaidmenys ir procesai“, Šarūnas Avižienis, Maitių politikos skyriaus vedėjas, Maitinės departamentas

– „Kliūtys ir galimybės Maitinės departamentui bendradarbiaujant su verslu“, Irina Duleva, direktorė, UAB „Terminalas LT“

– „CBAM pirma patirtis“, *derinama*

Diskusija: Monika Bielskienė, Netiesioginių mokesčių skyriaus projektų vadovė, PwC Lietuva

Moderatorė: Enrika Naujokė, Maitinės praktikų asociacijos vadovė



12.00 – 13.00

Pietūs

13.00 – 15.00

II DALIS. MUITINĖS SISTEMOS

– „Verslo iššūkiai maitinės sistemų diegimo akivaizdoje“, Gertrūda Bakšienė, Maitinės tarpininkų grupės koordinatorė, UPS įgaliotasis atstovas Lietuvoje UAB „Skubios siuntos“

– „ES maitinės duomenų platforma“, Neringa Goštautienė, Maitinės informacinių sistemų centro Projektų skyriaus vedėja

– „IT sistemų integracijos naudos verslui“ (taip pat rengiantis ICS2), Odeta Baltramaitienė, ITO Group projektų vadovė

Diskusija: *derinama*

Moderatorė: Lina Petronienė, Maitinės praktikų asociacijos valdybos narė



15.00 – 15.30

Kava

15.30 – 17.30

III DALIS. PRAKTINIAI MUITŲ TEISĖS TAIKYMO IŠŠŪKIAI

– „Tranzito procedūrų užbaigimas: problemos ir praktika“, Andrius Venius, Mokestinių ginčų komisijos narys

– „Partnerių patikra sankcijų taikymo kontekste“, Lina Taletavičiūtė-Misiūnienė, advokatų kontoros „Averus“ asocijuota partnerė, advokatė

Derinama

Diskusija: Eglė Lukošienė, VŠĮ Pinigų plovimo prevencijos kompetencijų centro direktorė

Moderatorius: Jonas Sakalauskas, Maitinės praktikų asociacijos valdybos pirmininkas



17.30 – 18.00

UŽDARYMAS

18.00

Vakarienė

VIETA: BUSINESS GARDEN VILNIUS, LAISVĖS PR. 10, VILNIUS IR INTERNETU

Kainos (be PVM). Atvykstantiems: 290 Eur dalyviui. Internetu: 145 Eur dalyviui arba 290 Eur visiems pageidaujantiems įmonės darbuotojams. Vakarienė: 49 Eur (karštas patiekalas, užkandžiai, vyno taurė).

Nuolaidos. Maitinės praktikų asociacijos nariams: 50% nuolaida. Užsiregistravus iki š.m. balandžio 30 d. 15% nuolaida. Nuolaidos nesumuojamos ir netaikomos vakarienei.

Automobilių parkavimas. Prie Business Garden Vilnius konferencijų centro yra nemokama aikštelė, taip pat ir mokama uniPark aikštelė (jei nemokamoje nebūtų vietų).

+370 664 26393

lcpa@lcpa.lt



Redaktorės žodis

Sveiki,

klaustukai viršelio paveikslėlyje ir straipsnių pavadinimuose. Nes geras klausimas svarbiau nei geras atsakymas. Būtent klausimas gali užvesti ant gerų sprendimų kelio ar iškelti į dienos šviesą svarbią problemą. Tad klausime kuo daugiau gerų klausimų!

Jei rinkčiau savo mėnesio klausimą, laimėtų šis: kokie yra teisės aktų leidėjų KPI (veiklos rezultatų rodikliai)? Lietuvoje, panašu – kiekybė. Kaip pastebėjo Elena Leontjeva, Lietuvos laisvosios rinkos instituto prezidentė: „Įstatymų ir poįstatyminių aktų priviso tiek ir tokių prieštarų, kad juose susipainioję ir patys rengėjai bei valstybės tarnautojai“ (žiūrėkite/ klausykite [Žinių radijo laidos įrašo](#)). Ir muitinės srityje tai patiriame. Tad klausimas – be galo svarbus. Kaip vienas muitinės ekspertas pakomentavo (Brexit kontekste): „Kai kurių teisės aktų temos iš vis neliečiame, nei valstybės institucijos, nei verslas, nes niekam neaišku ką su jais daryti“. Akivaizdu, kad tokia teisėkūra niekaip neprisideda prie visuomenės gerovės kūrimo (turėtų būti pagrindinis KPI?).

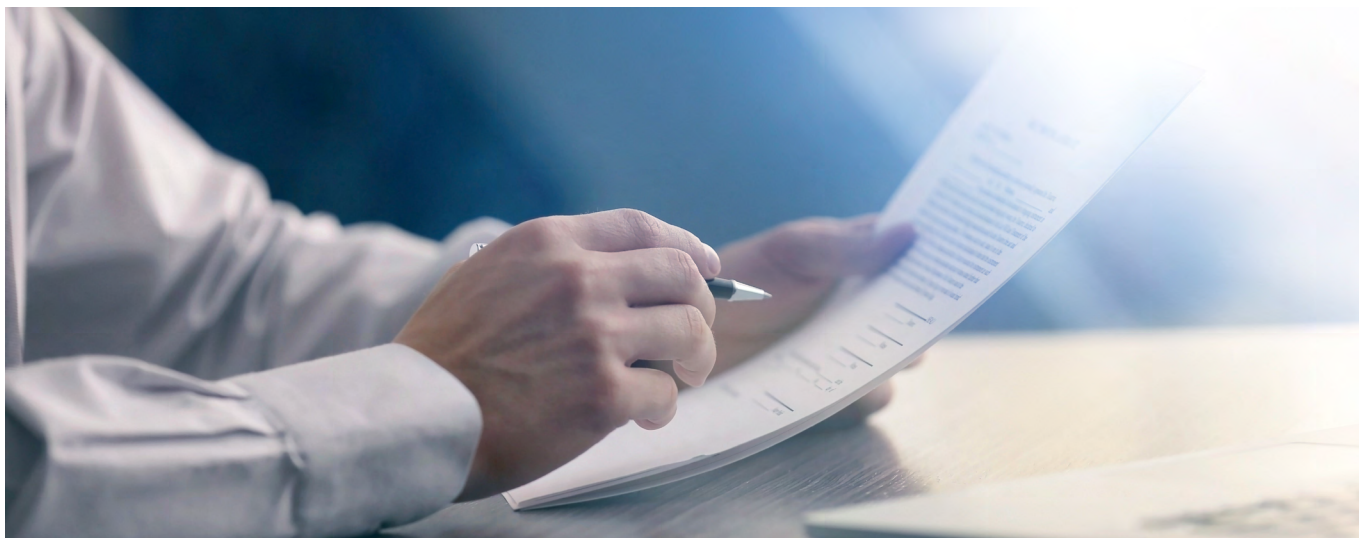
Ir dar vienas „pratimas“ pagalvojimui. Ar galite nekliūdami ir užtikrintai atsakyti į šiuos klausimus: Kuo remiantis pildoma muitinės deklaracija? Kuo skiriasi reglamentas nuo direktyvos? Kokiais atvejais muitinė neeis pataisyti deklaracijos po įforminimo? Jei sudvejojote – atsakymus rasite šiame numeryje. Taip pat ir paaiškinimą atsakant į labiau specifinį klausimą: kokie iššūkiai gali kilti norint nustatyti, ar prekėms taikomi ribojimai arba draudimai (kalbant apie 833/2014 VII ir 765/2006 Va priedus)? Antra vertus, kai kurie klausimai tokie sudėtingi, kad ir ekspertai pripažįsta, jog nežino ką atsakyti, skaitykite straipsnį „Tvarumo reikalavimai: kaip vykdyti veiklą naujoje realybėje“.

Rasite ir daugiau aktualios informacijos – apie iššūkius prekių lengvatinės kilmės srityje, apie atsakomybę pažeidus tarptautines sankcijas bei įžvalgas, susijusias su muitinės sistemų diegimu/ atnaujinimu ir, žinoma, teisinės aktualijas.

Įdomaus skaitymo ir naudingų žinių!

Enrika Naujokė

LR aktualijos: kovas 2024



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės akty pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

13 SAVAITĖ

Naujienos trumpai (paskelbta 2024.03.25-31): naujos importo deklaracijų surašymo taisyklės; pakeistos muitinės deklaracijų surašymo taisyklės; muitinės įstaigų klasifikatoriaus pakeitimai; teismo išaiškinimai dėl transporto priemonės konfiskavimo pažeidus tarptautines sankcijas; teismo išaiškinimai ginče dėl to, kada gali muitinė leisti pataisyti pateiktą muitinės deklaraciją; naudotų automobilių muitinis įvertinimas - taikomos žinyne nurodytos kainos; ir daugiau aktualijų!

Naujos importo deklaracijų surašymo taisyklės

2024.03.25 [Muitinės departamento įsakymas Nr. 1BE-256](#), kuriuo patvirtintos importo deklaracijų, pateikiamų elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis arba raštu, surašymo taisyklės. Taisyklės nustato, kokia tvarka deklaruojančios prekes Lietuvos muitinei duomenų elementai nurodomi:

1. standartinėse ir supaprastintose importo deklaracijose, pateikiamose išmaniosios Muitinės deklaracijų duomenų apdorojimo sistemos (iMDAS) priemonėmis ir raštu;
2. standartinėse ir supaprastintose importo deklaracijose, pateikiamose įtraukimo į deklaranto tvarkomus apskaitos registrus būdu;
3. papildomose importo deklaracijose, pateikiamose iMDAS priemonėmis.

Įsigalioja 2024.03.26.

Pakeistos muitinės deklaracijų surašymo taisyklės

2024.03.25 [Muitinės departamento įsakymas Nr. 1BE-239](#), kuriuo pakeistos Muitinės ir reeksporto deklaracijų, pateikiamų elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis ir raštu, surašymo taisyklės. Kai kurie punktai neteko galios, keičiami - pakeisti, pavyzdžiui, pakeistas 26.1.1. papunktis „Ypatingų aplinkybių rodiklis (1/7)“. Nurodomas deklaracijos bendrosios dalies lygmenyje. Šis duomenų elementas pateikiamas, jeigu asmuo, pateikiantis tranzito deklaraciją, pageidauja pasinaudoti privalumais, susijusiais su ypatingomis aplinkybėmis (pvz., AEO statusu), nenurodytomis Komisijos reglamento (ES) 2016/341 9 priedo A priedėlio 1 lentelėje. Pateikiant šį duomenų elementą nurodomas ypatingų aplinkybių, su kuriomis susijusiais privalumais asmuo pageidauja pasinaudoti, kodas iš Komisijos reglamento (ES) 2016/341 9 priedo A priedėlio (duomenų elemento „Kitų ypatingų aplinkybių rodiklis“ paaiškinimai).“

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

ES muitų ir prekybos atitikties testinio mokymosi programa

Žinios yra esmė lyderiavimui rinkoje, tiekimo grandinių efektyvumui, užtikrinam rizikos valdymui ir sklandžiam prekių judėjimui per muitinės kontroliuojamas sienas. Kviečiame dalyvauti testinio mokymosi programoje!

Kurk vertę
su augančiu profesionalumu



? Kodėl

- Prieiga prie nuolat augančios ekspertų kuriamos duomenų bazės; kassavaitinės ES ir LR teisinės aktualijos
- Užduotys padedančios įvirtinti žinias
- Žinių apsisikeitimas su kitais programos dalyviais
- Motyvuojanti balų sistema, skatinanti siekti sertifikato su pagyrimu

👤 Kam

- Importo/eksporto įmonėse (logistikos, finansų, pirkimų, pardavimų ir kituose skyriuose)
- Logistikos paslaugų įmonėse (transporto, ekspedijavimo, muitinio sandėliavimo ir kt.)
- Muitinės tarpininkams
- Teisinių ir konsultacinių paslaugų teikėjams

🔍 Kaip

- Ekspertams vadovaujant, savarankiškos CustomsClear platformoje publikuotų straipsnių ir video mokymų studijos
- Keitimasis žiniomis su besimokančiais kartu forume ir susitikimų metu
- Renkant balus už atliktas užduotis
- Metų pabaigoje džiaugiantis įtektu testinio mokymosi sertifikatu

www.customsclearance.net/tmp

Kaina

Testinio mokymosi programa yra CustomsClear prenumeratos planų **PLIUS** ir **KOMANDAI** dalis.

Sužinokite daugiau:

www.customsclearance.net/tmp

Žinios yra ne prabanga, o investicija. Viena geriausių.

Atsiliepimas

„Kiekvieną kartą kai CustomsClear publikuojamas naujas straipsnis ar video mokymas, skiriu laiko (jo nereikia daug!) įsigilinti į turinį. Tuo pačiu pergalvoju įmonės procesus ir neretai pastebiu ką galime daryti dar geriau. Nuolatinis tobulėjimas atneša įmonei ilgalaikę finansinę naudą, augina mūsų reputaciją partnerių tarpe ir santykiuose su muitine. Testinio mokymosi programa padeda gilintis ženkliai efektyviau, žvelgti plačiau ir sužinoti daugiau (už tą pačią turinio prenumeratos kainą).“
Muitinės apskaitininkė, gamybinė įmonė

Susisiekite su mumis

info@customsclear.net

ES aktualijos: kovas 2024



Adobe Stock

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia ES Teisingumo Teismas (ESTT), Europos Komisija, ES šalių ir jos prekybos partnerių muitinės, Pasaulio muitinių organizacija (PMO) ir Pasaulio prekybos organizacija (PPO). Atnaujinama kas savaitę ir siunčiama el. paštu pirmadieniais/ pirmą darbo dieną.

13 SAVAITÈ

Naujienos trumpai: prekių klasifikavimas kombinuotoje nomenklatūroje - gaminiai iš popieriaus medžiagų derinių, autofurgonai, pagalvės dalis, vaikščiojimui skirta avalynė su 100% vilnos batviršių, išmanusis laikrodis; tarifinių kvotų taikymo džiuto ir kokoso pluošto gaminiams laikotarpio pratęsimas; antisubsidijų tyrimas - Kinijos kilmės žmonėms kelti skirta savaeigė mobilioji prieigos įranga; pereinamojo laikotarpio CBAM registro naudotojo vadovas, CBAM ketvirtinės ataskaitos struktūra ir pavyzdžiai; bendrajame sveikatos įvežimo dokumente (BSĮD) nurodyto bendro leidžiamo kiekio valdymo pokyčiai tam tikrų procedūrų atveju; pakeitimai susiję su avių ir ožkų bei iš šių rūšių gyvūnų gautų produktų importo reikalavimais.

Klasifikavimas kombinuotoje nomenklatūroje (KN)

KN paaiškinimai dėl gaminių iš popieriaus medžiagų derinių

2024.03.27 C/2024/2381 ES kombinuotosios nomenklatūros paaiškinimai dėl gaminių iš popieriaus medžiagų derinių, pavyzdžiui, popieriaus plaušienos, popieriaus, celiuliozinės vatos arba celiuliozės pluoštų klodų su superabsorbciniu polimeru (pvz., lovos paklotai šlapimo nelaikantiems pacientams arba šunų dresavimo patiesalai). Pagrindinė tokių gaminių funkcija – sugerti vandeninius skysčius. Paaiškinama, kad klasifikuojama kodu "3924 90 00 Kiti" ir neklasifikuojama kodais "4818 90 10 ir 4818 90 90 Kiti".

KN paaiškinimai dėl autofurgonų klasifikavimo

2024.03.27 C/2024/2382 ES kombinuotosios nomenklatūros paaiškinimai dėl autofurgonų klasifikavimo. 8703 pozicijos paaiškinimų 2 punktas pakeistas įtraukiant paaiškinimus, kad autofurgonas – tai kelių transporto priemonė su daugiau negu viena sėdynių eile, kuri privalo turėti SS paaiškinimų 8703 pozicijos paaiškinimuose nurodytus požymius. Tačiau tokios kelių transporto priemonės turi būti priskiriamos 8704 pozicijai, jeigu didžiausias kroviniams skirtos sekcijos grindų ilgis sudaro daugiau negu 50 % transporto priemonės važiuoklės bazės ilgio arba jeigu transporto priemonės turi daugiau negu dvi ašis.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.



Daiva Baltronienė

Atstovė muitinėje, Individuali veikla

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitinės deklaracijos pildymas: kuo vadovautis?

Kad sklandūs muitinės formalumai ir prekių išleidimas nėra duotybė, o didelių pastangų ir sudėtingų pasirengimų rezultatas, ypač pajuntame tuomet, kai procesai stringa, o tai pastaruoju metu nutinka neretai. Nuolatiniai sistemų atnaujinimai ir diegimai, juos pagrindžiančios teisinės bazės pokyčiai, kuria jausmą tarsi gyventume „nuolat remontuojamame bute“ – taip pajuokauta Muitinės praktikų asociacijos kovo 7 d. rengtoje apskrito stalo diskusijoje „Aktualūs pokyčiai muitinės deklaracijoje“. Pasidalinsiu įžvalgomis iš šios diskusijos, kuriai pirmasis dalyvio pateiktas klausimas buvo - kuo vadovautis pildant muitinės deklaraciją?

Kuo vadovautis pildant muitinės deklaraciją?

Bendra apžvalga

Šis klausimas nėra toks paprastas, kaip galėtų atrodyti iš pirmo žvilgsnio. Vien tik ES reglamentų skaitymas jau yra iššūkis, lengviau skaityti nacionalines deklaracijų pildymo instrukcijas, tačiau šios instrukcijos ne visuomet spėja koja kojon su reglamentais. Pavyzdžiui, Lietuvoje tokia instrukcija, o tiksliau „Muitinės ir reeksporto deklaracijų, pateikiamų

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK

MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai>



MBA* studijų programa

Muitinės procesų valdymas



VYTAUTO
DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS
M C M X X I I

1 metų trukmės nuotolinės studijos anglų kalba

Kodėl?

- Pirmoji Lietuvoje muitinės krypties MBA studijų programa.
- Apima muitų, mokesčių ir tiekimo grandinių sritis.
- Tarptautiniai dėstytojai, turintys praktinės patirties.
- Nuotolinės studijos, paskaitos vyksta vakarais.
- Galimybė išvykti į trumpalaikius mokymus/stažuotes užsienyje.

Vertė

- Patobulinti profesiniai įgūdžiai ir galimas pajamų padidėjimas.
- Tarpkultūrinio ir anglų kalbos bendravimo įgūdžių tobulinimas.
- Naujos darbo pozicijos ir naujos karjeros perspektyvos privačiame ir viešajame sektoriuose.
- Galimybė plėsti savo profesinį tinklą tarptautiniu lygiu.

Jūsų investicija

- Studijų kaina 4384 Eur (mokama dviem dalimis).

Priėmimo reikalavimai

- Pretendentai į studijas turi būti baigę pirmosios studijų pakopos universitetines ar kolegijines (bakalauro) apskaitos, finansų, ekonomikos, verslo, vadybos ir teisės kryptių studijas.
- Turėti ne mažiau nei 3 metus praktinio darbo patirties.
- Turėti ne žemesnį kaip B2 anglų kalbos lygį.
- Kitų studijų kryptių bakalauro studijų absolventai priimami, jeigu yra baigę muitinės tarpininkų kursus VDU arba išlausę 24 kreditų apimties papildomąsias arba gretutines apskaitos, finansų, ekonomikos, verslo ar vadybos krypties studijas.

Priėmimas

- Prašymai studijuoti pildomi internetu:
<http://epasirasymas.vdu.lt>



Mus rekomenduoja



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

VDU Žemės ūkio akademijos
Bioekonomikos plėtros fakultetas
Universiteto g. 10-428,
Akademija, Kauno r.

+370 37 752 257

bpf@vdu.lt

VMU Programme
"Customs Process Management"

*Verslo administravimo magistro
tarptautinis kvalifikacinis laipsnis
(angl. Master of Business Administration)



Jurgita Stanienė
Muitų atitikties skyriaus vadovė
UAB „Muita“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Importo deklaracijų duomenų teikimas per iMDAS – patirtys ir įžvalgos

Nepastebimos sienos, sklandūs muitinės formalumai, vienodos taisyklės visoje ES ir patenkinti tiek muitinės klientai, tiek pati muitinė... siekiamybė kurios link veda iššūkių (būtų galima sakyti, kad problemų, tačiau tai „nebemadinga“) pilnas kelias. Iššūkiai įvairūs – teisiniai, praktiniai, ar tiesiog žmogiškieji, pavyzdžiui, nesusikalbėjimas. Eksporto duomenų teikimo per iMDAS nesena patirtis tapo verslui nerimo dėl kitų sistemų diegimo priežastimi. Nuo 2024 m. kovo 11-osios dienos per išmaniąją Muitinės deklaracijų apdorojimo sistemą (iMDAS) pradėti teikti importo deklaracijų duomenys bei su šių duomenų apdorojimu susijusios elektroninės paslaugos. Apžvelkime, kokios yra naujos patirtys ir įžvalgos.

Deja, bet verslo nuogaštavimai pasitvirtino, perėjimas nebuvo sklandus. Tai reiškia, kad verslas vėl patyrė veiklos trikdžių ir nuostolių, ko šiais neramiais laikais mažiausiai reikėtų. Norėčiau išskirti tris problemas (tai tik nedidelė dalis klausimų su kuriais susiduriama kai diegiamos naujos ar naujovinamos elektroninės sistemos).

Paslaugų gavėjo atstovų autentifikavimas

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

FREE WEBINAR

CUSTOMS AND TRADE COMPLIANCE MONTHLY EU LAW NEWS OVERVIEW

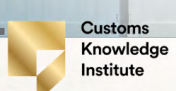
22 April | 15:00–16:00 CEST



Anthony Buckley



Enrika Naujokė




Daugiau informacijos: <https://offers.customsclearance.net/event/monthly-eu-law-news-overview-april-2024/>

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Arvydas Naina

Rinkos priežiūros planavimo ir rizikos
vertinimo skyriaus vedėjas, Valstybinė
vartotojų teisių apsaugos tarnyba

Kuo skiriasi reglamentas nuo direktyvos?

Naujasis Bendros gaminių saugos reglamentas [1], kuris bus pradėtas taikyti š.m. gruodžio 13 d. ir kurį apžvelgsime sekančiame leidinio numeryje, keičia atitinkamą direktyvą. Tai proga pasigilinti į šių dviejų teisės aktų skirtumus (pastebiu, kad ne visuomet suinteresuoti asmenys tai žino), suprasti, kokiais atvejais kokia teisės akto forma pasirenkama. Tuo pačiu apžvelkime ir kitas formas, pavyzdžiui, sprendimai, rekomendacijos, nuomonės.

Sutartis dėl ES veikimo

Sjungos teisės aktai yra išvardinti Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (**SESV**) 288 straipsnyje. Tai reglamentai, direktyvos, sprendimai, rekomendacijos ir nuomonės. ES institucijos gali priimti šiuos teisės aktus tik tuo atveju, jei joms tokie įgaliojimai suteikti Sutartyse [2].

Sjungos kompetencijos ribos reglamentuojamos pagal ES sutarties 5 straipsnio 1 dalyje įtvirtintą suteikimo principą. SESV apibrėžiamos Sąjungos kompetencijos sritys, jas suskirstant į tris kategorijas:

– išimtinė kompetencija (2 straipsnis)

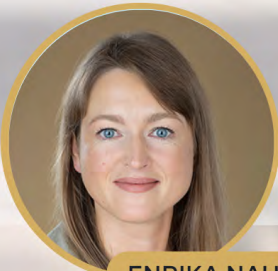
Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.



Customs
Knowledge
Institute

BI-WEEKLY ONLINE CONSULTATION FOR COURSE PARTICIPANTS

EXPORTING GOODS OUTSIDE THE EU



ENRIKA NAUJOKĖ



16 April | 12:00 – 13:00 CEST

Price: 100 EUR

*Free for participants of the EU customs clearance and trade compliance course

EVENT PARTNER



CustomsClear

<https://offers.customsclearance.net/event/exporting-goods-outside-the-eu/>



Omer Wagner
Advokatas, Izraelis

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Dvi pamokos iš teismų praktikos dėl prekių kilmės

Redakcijos žodis: Teismų praktika atskleidžia, kokie iššūkiai kyla verslui ir muitinei taikant teisės aktus praktinėse situacijose. Nors įprastai apžvelgiame ES ir Lietuvos teismų praktiką, kai kurios temos (tokios kaip prekių klasifikavimas, kilmė, vertė) yra „universalios“ ir įdomu bei naudinga žinoti kitų šalių, su kuriomis ES prekiauja, teismų praktiką. Kviečiame žvilgtelėti į keletą Izraelio teismų sprendimų šiais klausimais: Kas atsitinka, jei lengvatinę kilmę įrodantį dokumentą pasirašo tokių įgaliojimų neturintis asmuo? Bei, ar įgaliojimas gali būti išduotas atgaline data? Ar gali muitinė nepripažinti deklaruotos nelengvatinės prekių kilmės, lygindama prekės (konkrečiu atveju - riešutų) ypatybes su informacija duomenų bazėse? [1]

Pirmoji byla - lengvatinės kilmės įrodymą pasirašė tokių įgaliojimų neturintis asmuo

Į Izraelį iš JAV importuoti įvairūs medicininiai produktai: pirštinės, specialūs drabužiai, valymo įranga, laboratorinė įranga, sterilizavimo maišeliai, dozatoriai ir kt. Prekės buvo importuotos tiesiogiai iš JAV gamintojo, kuris buvo ir eksportuotojas. Importuotojas muitinei pateikė lengvatinės kilmės įrodymą (kilmės sertifikatą pagal JAV ir Izraelio laisvosios prekybos susitarimą), kuriame patvirtinta, kad prekės atitinka kilmės taisykles.

Iš esmės pagal šio prekybos susitarimo kilmės taisykles reikalaujama, kad:

- prekės būtų visiškai gautos arba "iš esmės pakeistos";
- prekės turėtų ne mažiau kaip 35% vietinės pridėtinės vertės, kai jos "iš esmės pakeistos";
- prekės būtų gabenamos tiesiogiai iš vienos susitarimo šalies į kitą;
- norint pasinaudoti lengvatiniu muto tarifu, pagal susitarimą taip pat reikalaujama, kad importuotojas pateiktų kilmės sertifikatą.

Praėjus maždaug ketveriems metams po importo, Izraelio muitinė atliko patikrinimą, kad išanalizuotų atitiktį kilmės reikalavimams. Jokių problemų, susijusių su materialiniais klausimais nenustatyta. Tačiau muitinei apklausus eksportuotoją, kuris buvo ir gamintojas, šis pareiškė, kad kilmės sertifikatą pasirašė ne jis, o ekspeditorius, kuris buvo atsakingas už krovinių gabenimą iš JAV į Izraelį. Eksportuotojas pridūrė, kad ekspeditorius nebuvo įgaliotas pasirašyti šiuos dokumentus. Tokios informacijos pakako, kad muitinė panaikintų prekių atleidimą nuo muto ir pareikalautų importuotojo sumokėti apie 250 000 eurų už importuotas siuntas.

Tuo tarpu JAV eksportuotojas (gamintojas) atliko papildomus patikrinimus ir nusprendė retrospektyviai įgalinti ekspeditorių pasirašyti kilmės sertifikatus. Tačiau muitinei tai nebuvo priimtina ir sprendimą turėjo priimti Izraelio teismas. Teismas pažymėjo, kad be kilmės sertifikato importuotojo teisė į tarifinę lengvatą neatsiranda ir tai nėra techninis klausimas. Teismas nusprendė, kad kai kilmės sertifikatą pasirašo eksportuotojo neįgaliotas asmuo, tai yra ne techninė klaida, o dalykas, kuris iš esmės išsprendžia klausimą. Taip pat buvo pažymėta, kad eksportuotojas įgaliojo ekspeditorių pasirašyti praėjus keleriems metams po importo ir tik dėl muitinės patikrinimo. Pasak Teismo, tokia situacija turi būti traktuojama, kad įgaliojimas apskritai nebuvo suteiktas.

Importuotojas teigė, kad pagal Izraelio įstatymus kilmės sertifikatas turi būti pateiktas muitinio įforminimo metu ir, kad

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Brian StaplesVadovas, Trade Facilitation
Services, Kanada**Dr. Anna Jerzewska**Vadovė, Trade and Borders,
Jungtinė Karalystė**Anthony Buckley**Vadovas, Anthony Buckley
Consulting Ltd., Airija

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Tvarumo reikalavimai: kaip vykdyti veiklą naujoje realybėje?

„Pradinė kilmė“ (angl. deep origin) - tai Brian Staples sukurta frazė gilinantis į iššūkius, kylančius tvarumo reikalavimus įtvirtinančioje teisinėje aplinkoje, kuri vis labiau įtraukia muitinę ir verslą. Tai nėra įprastas muitinės sričiai reguliavimas – kalbame apie tarptautines sankcijas ir kitus draudimus importuoti prekes, kurios yra rizikingos, pavyzdžiui, prekes, pagamintas naudojant priverstinį darbą, vergiją ar kitą nepageidaujamą praktiką. Kaip vykdyti veiklą šioje naujoje ir vis sudėtingesnėje teisinėje aplinkoje? [1]

Įvadas

Norint sėkmingai vykdyti tarptautinę prekybą, importuoti ir eksportuoti, reikia bent jau laikytis muitinės reikalavimų ir atitikti visus muitų teisės aktų reikalavimus. Kodėl „bent jau“? Todėl, kad šiandien atitiktis reikalavimams neapsiriboja vien įprastu ar tradiciniu muitinės kodekso ir kitų teisės aktų nuostatų laikymusi, maito mokesčių mokėjimu ir pan. Nors to svarbos nenuvertiname, pastaruoju metu vis svarbesnis tampa nefiskalinių muitinės ir prekybos reikalavimų laikymasis. Jau gerai žinomos naujos praktikos, susijusios su aplinkos apsauga, socialine atsakomybe ir valdysena

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)


Customs Knowledge Institute

BI-WEEKLY ONLINE CONSULTATION FOR COURSE PARTICIPANTS

PREFERENTIAL ORIGIN OF GOODS: rules and proofs

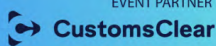

30 April | 12:00 – 13:00 CEST

Price: 100 EUR



ANNETTE REISER

*Free for participants of the EU customs clearance and trade compliance course


CustomsClear

<https://offers.customsclearance.net/event/preferential-origin-of-goods-rules-and-proofs/>

**Dr. Gediminas Valantiejus**Advokatas, Dr. Gedimino Valantiejaus
advokato kontora GVLEX

Atsakomybė už prekių, kurioms taikomos tarptautinės sankcijos, deklaravimą muitinės procedūrai – kas ir kada atsako?

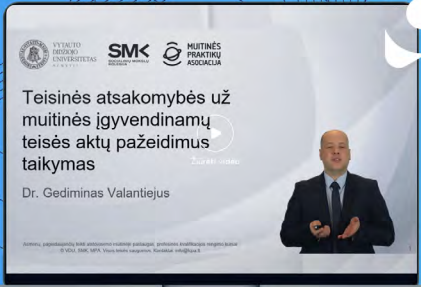
Teisingas, tinkamas bei efektyvus tarptautinių sankcijų taikymas prekėms, importuojamoms iš valstybių, kurioms nustatyti prekybos draudimai ar apribojimai, yra labai svarbi šiandieninė aktualija. Už tarptautinių sankcijų, susijusių tarptautine prekyba prekėmis, ir jų neteisėtu įvežimu ar išvežimu į (ar iš) ES bei Lietuvos Respublikos muitų teritoriją(-os) bei deklaravimu (jei tai nesukėlė didelės žalos valstybei (visuomenei)), paprastai taikoma administracinė atsakomybė pagal Administracinių nusižengimų kodekso 515 straipsnį. Tačiau praktikoje neretai pasitaiko ir situacijų, kuomet pačios valstybės institucijos (pavyzdžiui, muitinės įstaigos) netiksliai įvertina įvežamų prekių pobūdį, priima jų eksporto ar importo deklaracijas, ir oficialiai leidžia jas išvežti ar įvežti, bet vėliau pakeičia savo sprendimus bei atgaline tvarka (retroaktyviai) vertina jau realiai įvykusius, užbaigtus ir deklaruotus prekių tiekimo sandorius, taip pat siekia pritaikyti (už jų vykdymą bei deklaravimą) teisinę atsakomybę. Ir verslo praktikams, ir teisininkams, dirbantiems prekybos ar muitų (muitinės) teisės srityse tokiose situacijose iš esmės visuomet kyla klausimas – ar tokia praktika teisėta ir teisinga? Šiame straipsnyje siekiama atsakyti į minėtą klausimą remiantis naujausia teismų praktika (Lietuvoje) bei jų pateiktais aktualiais išaiškinimais, kuriuos, visų pirma, išdėstė apeliacinės instancijos teismai, konkrečiai, - Vilniaus apygardos teismas 2024 m. sausio 28 d. nutartyje adm. nusižengimo byloje Nr. AN2-50-806/2024.

Bylai aktualių muitų (muitinės) teisės norminių aktų nuostatos

Beveik šiuo metu (2024 m.) galiojančio ANK 515 straipsnio 4 dalis 1 tekinia: Dėl neteisėto įvežimo ar išvežimo į (ar iš) ES bei Lietuvos Respublikos muitų teritoriją(-os) bei deklaravimu (jei tai nesukėlė didelės žalos valstybei (visuomenei)), paprastai taikoma administracinė atsakomybė pagal Administracinių nusižengimų kodekso 515 straipsnį.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

 **CustomsClear**



Mokymai

1.5 val

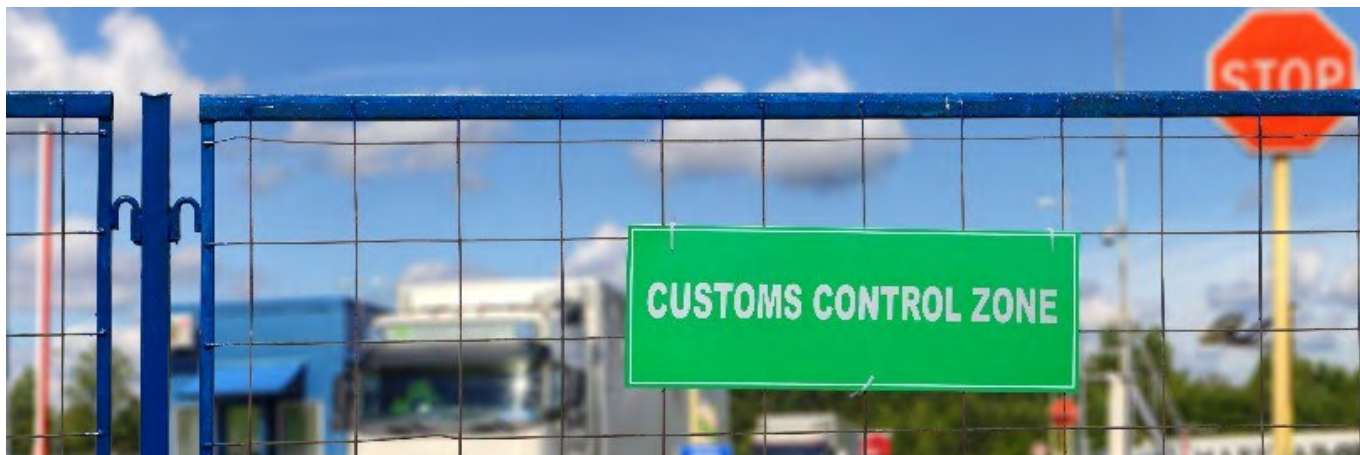
149.99 €

Atstovui muitinėje taikoma administracinė atsakomybė

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/atstovui-muitineje-taikoma-administracine-atsakomybe>

ES sankcijos Rusijai ir Baltarusijai: 833/2014 VII priedo ir 765/2006 Va priedo prekių identifikavimas



Adobe Stock

Prekių, kurioms taikomi draudimai ar apribojimai, identifikavimas gali būti tikras iššūkis, ypač sankcijų kontekste. Atsakome į skaitytojo klausimą: „Kokie iššūkiai gali kilti norint nustatyti, ar prekėms taikomi ribojimai arba draudimai (kalbant apie 833/2014 VII ir 765/2006 Va priedus)?“.

833/2014 VII priedo ir 765/2006 Va priedo prekių identifikavimas

Analizuojant Tarybos Reglamento (EB) Nr. 765/2006 Va ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 833/2014 VII prieduose išvardintas prekes, rekomenduojama atkreipti dėmesį į pateiktus prekių aprašymus, nurodyta paskirti ir

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

CustomsClear

Bi-Monthly Authors' Meetings – Where Experts and Ideas Unite

LAW AND CASE LAW NEWS: WHAT SHOULDN'T A CUSTOMS PROFESSIONAL MISS?

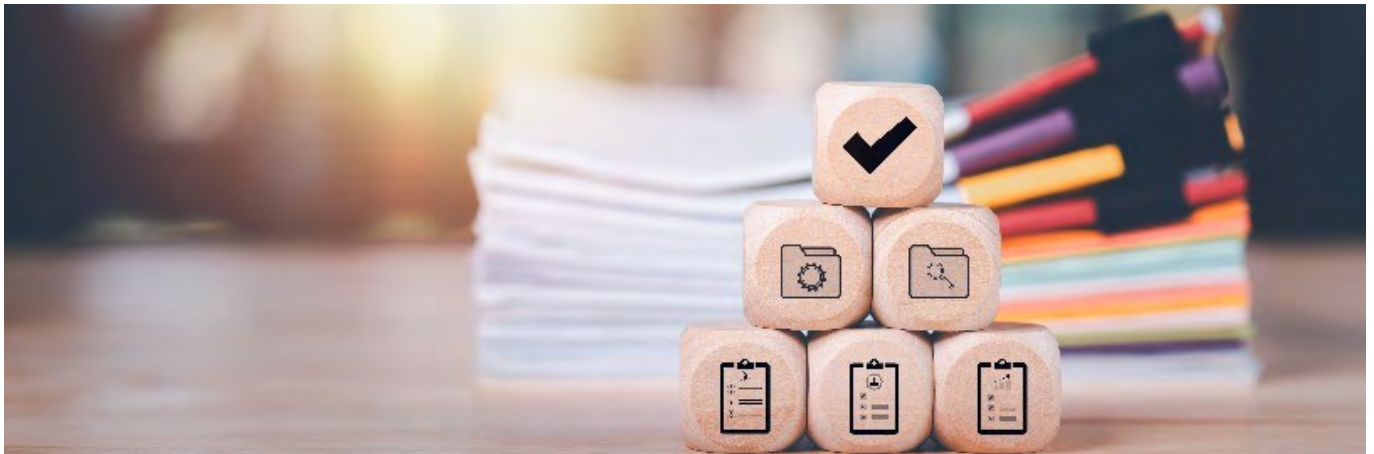
April 11, 2024 at 15:00 CEST

- "5-minute presentations on hot topics."
- "Interactive Q&A sessions."
- "Featured in Customs Compliance & Risk Management journal."

Connect with customs experts worldwide

<https://offers.customsclearance.net/event/law-and-case-law-news-what-shouldnt-a-customs-professional-miss>

Kokiais atvejais galima muitinės prašyti atlikti deklaracijos pataisymus po įforminimo?



Adobe Stock

Muitinės deklaracijų taisymas sukėlė nemažai diskusijų verslo bendruomenėje, kai nacionaliniu teisės aktu buvo nustatyti papildomi apribojimai [1] – keltas klausimas, ar tai suderinama su Sąjungos muitinės kodekso nuostatomis. Antra vertus, pačios nuostatos vertos diskusijų, pavyzdžiui, kaip aiškinti „gali būti ištaisyta“ arba „taikoma ne toms prekėms, kurios buvo joje nurodytos“. Atsakant į klausimą apžvelgsime šiuos aspektus, o taip pat ir atkreipsime dėmesį, kad teisė verslui kreiptis dėl duomenų taisymo gali reikšti svarbią galimybę susigrąžinti permokėtus mokesčius ar atlikti pataisymus, kurių neatlikus, gali tekti sumokėti papildomus mokesčius.

Sąjungos muitinės kodekso 173 str. „Muitinės deklaracijos taisymas“

Visų pirma – kas gi šiuo klausimu nustatyta Sąjungos muitinės kodekse (SMK)? Atsakymą randame 173 str

173 straipsnis

Muitinės deklaracijos taisymas

1. Deklaranto prašymu jam gali būti leista pataisyti vieną arba daugiau muitinės jau priimtos muitinės deklaracijos duomenų elementų. Šiuo taisymu muitinės deklaracija negali būti pakeista tiek, kad ji galėtų būti taikoma ne toms prekėms, kurios iš pradžių buvo joje nurodytos.
2. Taisyti neleidžiama, jeigu prašymas pateikiamas po to, kai:
 - a) muitinė pranešė deklarantui, kad ketina patikrinti prekes; arba
 - b) muitinė nustatė, kad muitinės deklaracijos duomenys yra neteisingi; arba
 - c) muitinė išleido prekes.
3. Per trejus metus nuo muitinės deklaracijos priėmimo dienos deklarantui pateikus prašymą, gali būti leista pataisyti muitinės deklaraciją ir po prekių išleidimo, kad deklarantas galėtų įvykdyti savo pareigas, susi-

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas CC Learning, UAB, tel. +370 644 65553, el. p. info@customsclear.net.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, CC Learning, UAB; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos patarėja; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva; Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2024 © CC Learning, UAB. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš CC Learning, UAB arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be CC Learning, UAB rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.